

EXKURSION, FÜHRUNG, ANIMATION, TRAMELAN

LES CHEMINS DE FER DU JURA BERNOIS

La construction des chemins de fer a suscité des débats passionnés, et des tensions politiques majeure. Il fallut beaucoup d'énergie au Jura bernois jusqu'à la décision soit prise par le Grand Conseil en 1867, dans un canton échaudé par des expériences malheureuses, et onéreuses, avec les promesses non tenues du Central Suisse et la déconfiture de l'Ost-West-Bahn. Dans d'autres cantons, les enjeux liés aux chemins de fer débouchèrent sur des crises politiques. Les débats autour des finances des compagnies ferroviaires privés, surtout celles contrôlées par le capital étranger, ne le cédèrent en rien aux débats récents sur les finances des banques d'importance systémique. En 1898, avec une participation record, le peuple suisse accepta le rachat des compagnies et la création des CFF. Les chemins de fer furent dès les années 1920 soumis à la concurrence croissante de la route. Toutefois, la Suisse a jusqu'ici échappé aux suppressions massives de lignes de chemins de fer intervenues par exemple en France. Cela n'a toutefois pas empêché que des propositions de supprimer certaines parties du réseau ferroviaire ne viennent sur le tapis. Actuellement, le train bat ses records de fréquentation, et l'assainissement tantôt achevé de la ligne Soleure-Moutier, malgré son faible trafic, est réjouissant. Mais des nuages pointent à l'horizon. Le trafic marchandise a été supprimé sur une bonne partie du réseau de l'Arc jurassien, et l'offre régionale se dégrade dans le Jura bernois. L'avenir dira si ces problèmes sont passagers ou plus graves, mais la région a tout intérêt à être attentive. Rien n'est jamais acquis.



CONTACT

CIP
Les Lovières 13
2720 Tramelan

+41 32 486 06 06
culture@cip-tramelan.ch
cip-tramelan.ch

ÖFFNUNGSZEITEN

2. Juli 2026
Donnerstag 19:30 - 21:00

PREISE

Tarif
Prix libre Gratis

